

RCF

F

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



RCF

„Wir haben unsere Erfahrungen mit dem Lexus RC F GT3 Rennwagen intensiv genutzt und den RC F in jedem Bereich optimiert. Erstmals bieten wir auch eine spezielle Track Edition an.“

Yuichi Tsurumoto,
Chefingenieur Lexus RC F



01. BEEINDRUCKEND
Seiten 04–05



02. DYNAMISCH
Seiten 06–07



03. KOMFORTABEL
Seiten 08–09



04. LEISTUNGSSTARK
Seiten 10–11



05. MODELL
Seiten 12–13



06. AUSSTATTUNGSVARIANTEN
Seiten 14–15



07. EXTERIEUR/INTERIEUR
Seiten 16–17



08. TECHNOLOGIEN
Seiten 18–21



09. ZUBEHÖR
Seiten 22–23



10. FARBEN
Seiten 24–27



11. AUSSTATTUNG UND OPTIONEN
Seiten 28–31



12. TECHNISCHE DATEN
Seiten 32–33



13. OMOTENASHI
Seiten 34–35



PERFORMANCE

Drei Jahre arbeiteten die Lexus Ingenieure an der Entwicklung des RC F. Das Ergebnis: ein außergewöhnliches Hochleistungscoupé, das begeistert.

Auf den ersten Blick ist der Charakter des RC F klar erkennbar. Dieses Hochleistungscoupé fühlt sich sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße sichtlich wohl. Das aufregende Design folgt einem klaren Prinzip: Jede Form wurde entwickelt, um die Leistung weiter zu perfektionieren. Der markante Frontgrill sorgt für eine optimierte Kühlung und Aerodynamik. Die vergrößerten seitlichen Lufteinlässe an der Front und der Luftstromkanal schärfen das Lenkgefühl. Der Heckstoßfänger, der Diffusor und die optimierten Luftkanäle steigern das reaktionsschnelle Handling. Um die Aerodynamik des Fahrzeugs zu optimieren, analysierten unsere Ingenieure im Lexus Windkanal akribisch den Luftstrom entlang der Räder, der Karosserie und des Unterbodens. Für atemberaubendes Highspeed-Handling wurden die ultraleichten, geschmiedeten BBS-Leichtmetallräder mit speziell entwickelten Michelin-Reifen ausgestattet.

ATEMBERAUBENDE V8-LEISTUNG, ERPROBT AUF DER RENNSTRECKE. Angetrieben wird der RC F vom stärksten V8-Motor*, den Lexus je gebaut hat. Der von Hand abgestimmte 5,0-Liter-V8-Motor liefert 341 kW (464 PS)* pure Kraft und 520 Nm Drehmoment und wurde in Motorsportmekkas wie dem 24-Stunden-Rennen am Nürburgring und dem Pikes Peak Hill Climb in Colorado unter anspruchvollsten Bedingungen getestet. Der einzigartige Sound steht seiner Leistung in nichts nach – genießen Sie den fulminanten Sound der vier Endrohre beim Herauf- und Herunterschalten.

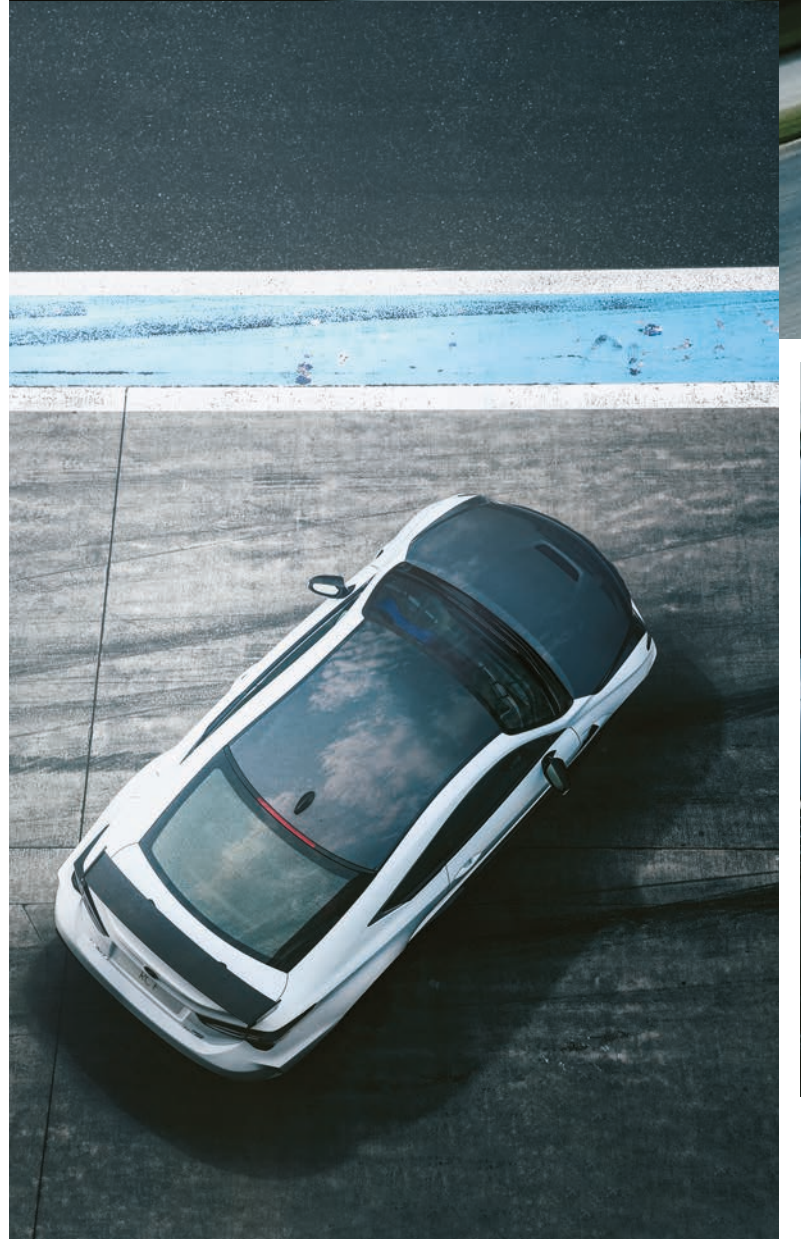
Die Geschichte des RC F geht auf den LFA zurück – den legendären Supersportwagen, der Lexus als visionären Hersteller von Hochleistungsfahrzeugen etablierte. Der LFA war der Startschuss für die Entwicklung zahlreicher, atemberaubender F-Modelle. Das Design des F-Logos ist den anspruchsvollen Kurven des legendären Fuji Speedway nachempfunden und verrät den Anspruch des Lexus RC F. Seine herausragenden Qualitäten bei Dynamik, Verarbeitung und Komfort sind das Erbe der F-Modelle.

* Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite finden Sie auf Seite 32.



RC F TRACK EDITION

Als schnellstes Lexus Serienmodell nutzt der RC F Track Edition eine Vielzahl an Technologien aus der Welt des Motorsports. Durch den Einsatz von leichten Titanschalldämpfern, Carbon-Keramik-Bremsscheiben, Carbon-Karosserieteilen und geschmiedeten BBS-Leichtmetallrädern konnte das Gewicht um 55 Kilogramm gegenüber der Serienversion gesenkt werden. Inspiriert vom Lexus RC F GT3 Sportwagen maximiert der Heckspoiler den Abtrieb und verbessert den Luftstrom über das Auto hinweg. So wird der Luftwiderstand als auch der unerwünschte Auftrieb reduziert. Ganz gleich, ob auf der Rennstrecke oder im Alltag – bereits beim Einsteigen in den RC F wird die besondere Aura dieses Fahrzeugs spürbar.





03



05



04

- 01 Die Instrumente des RC F sind inspiriert von den Anzeigen des Lexus LFA Supersportwagens
- 02 Für Motorhaube, Dach, Frontspoiler, Heckflügel, unteren Schweller und Diffusor wurde kohlefaserverstärkter Kunststoff (CFK) verwendet
- 03 Der Heckflügel ist dem des RC F GT3 Rennwagens nachempfunden
- 04 Die Track Edition wurde auf der Rennstrecke entwickelt
- 05 Vorne sorgen Spoiler und Frontspoiler für weniger Luftwiderstand und mehr Abtrieb

EXZELLENT HANDWERKS- KUNST

Vom hochwertig verarbeiteten Interieur bis zur Feinmechanik des Motors finden sich die Fähigkeiten unserer Lexus Takumi in jedem Detail des RC F wieder.

Schon vom ersten Moment an nach dem Einsteigen, spüren Sie die außergewöhnlichen handwerklichen Fähigkeiten unserer Takumimeister. Ihre Liebe zum Detail ist einzigartig und überall zu finden. Fühlen Sie diese besondere Handwerkskunst in den exquisit vernähten Sportsitzen mit hoher Rückenlehne, die von der Beschaffenheit innovativer Sportkleidung inspiriert ist, oder in den samtweichen Alcantarapolstern der Track Edition. Spüren Sie sie in den präzise verarbeiteten Aluminiumsportpedalen oder im eleganten Instrumentendisplay, dessen faszinierendes Design analoge und digitale Elemente verbindet. Hören Sie sie dank des Akustikkomforts des Interieurs oder des unvergleichlichen Klangerlebnisses des Mark Levinson®-Premium Sound-Systems mit 17 Lautsprechern.

Die Handwerkskunst ist im RC F tief verwurzelt. Unter der markanten Motorhaube ist die Handschrift der Takumi ebenfalls unverkennbar – ihre Akribie prägt die besondere DNA dieses Fahrzeugs.

COMPUTERTOMOGRAFISCH GEPRÜFTE QUALITÄT. Per Stethoskop überprüfen die Takumi das handgefertigte V8-Triebwerk des RC F auf kleinste Abweichungen in Rotation und Klang. Ihr Arbeitsplatz ist die Motorenmontage im preisgekrönten Lexus Werk in Tahara. Der schallisolierte Bereich minimiert Geräusche, um die Feinabstimmung des Motors ohne jegliche Ablenkungen zu gewährleisten. Für maximale Laufruhe und Langlebigkeit des High-Performance-Motors werden Motorblock und Zylinderkopf des RC F per Röntgengerät und Computertomografen auf metallurgische Gleichmäßigkeit geprüft – ähnlich den in Krankenhäusern genutzten Technologien.

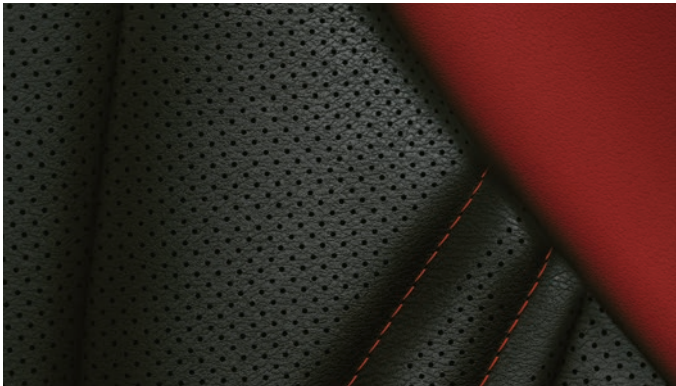
WO HANDWERKSMEISTER UND ROBOTER AUFEINANDERTREFFEN. Alle Motorteile werden vor der Montage sorgfältig gereinigt und überprüft, wobei empfindliche elektronische Komponenten separat in einer staubfreien Atmosphäre gelagert werden. Um den feinsten Grad an Innenpolitur beim RC F V8-Motor zu erreichen, haben Lexus Ingenieure Doppelarmroboter entwickelt, die die Fähigkeiten der Takumi nachahmen. Eine spezielle Polierlösung mit ultrafeinen Aluminiumpartikeln wurde entwickelt, um Bereiche von Hand zu behandeln, die die Roboter nicht erreichen können.



Vor seiner Auslieferung absolviert jeder RC F eine anspruchsvolle 30 Kilometer lange Testfahrt mit Geschwindigkeiten von bis zu 200 km/h, bei der geschulte Fahrer auf kleinste Anzeichen von Vibrationen oder Stößen achten und gegebenenfalls Anpassungen vornehmen.

Während Sie den RC F in vollen Zügen genießen, Ihre Hände das exquisit geformte und handgenähte Lenkrad berühren, fühlen Sie den Geist der Takumi, der jede Ihrer Bewegungen mit faszinierender Perfektion begleitet.

KOMFORTABEL



DYNAMIK PUR

Das natürliche, intuitive Fahrverhalten überzeugt genauso wie die fortschrittlichen Technologien.

Der RC F wurde von einem Team aus Designern, Ingenieuren und Takumihandwerksmeistern entwickelt und avancierte zum mechanischen Wunder: 341 kW (464 PS)* pure Leistung, eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h, von 0 auf 100 km/h in 4,3 Sekunden. Das Wort „mechanisch“ liegt nie ferner als am Steuer dieses Hochleistungscoupés, wenn der V8-Saugmotor* zum Leben erwacht – mit einem Sound, der jedes Herz höherschlagen lässt. Jede Bewegung, jede Reaktion fühlt sich vollkommen natürlich und intuitiv an.

HOCHGESCHWINDIGKEITSVERBINDUNG. Das maximal geschärfte Handling erzeugt ein Gefühl, als würde das Fahrzeug die Absichten des Fahrers vorwegnehmen. Das Design der Pedalerie ermöglicht einen sanfteren Wechsel zwischen Bremse und Gaspedal. Das intuitive Fahrgefühl wird per Launch-Control-Funktion weiter verstärkt – diese Technologie ermöglicht ein extrem schnelles Anfahren, während Algorithmen den nächsten Gangwechsel basierend auf vergangenen Fahrdaten antizipieren.

Erleben Sie ein atemberaubendes Ansprechverhalten, scheinbar grenzenlose Beschleunigung und vollkommen fokussiert auf den Moment. Perfekt begleitet vom Soundtrack des V8, der vom leisen Grollen bei 2.800 U/min bis zum legendären Bollern bei über 6.000 U/min variiert. Die Ausstattungsvariante Carbon steigert die Agilität des RC F – ohne Kompromisse bei Stabilität und Kontrolle.

Ob Rennstrecke oder kurvige Bergstraße – der RC F berührt alle Sinne und weckt zahlreiche Emotionen wie Vorfreude, Begeisterung und vollkommene Zufriedenheit. Fühlen Sie Entspannung pur dank des exquisiten Fahrkomforts am Steuer des RC F.



SICHER IN JEDER KURVE. Das Lexus Safety System + sorgt am Steuer des RC F für beruhigende Sicherheit. Intelligente Assistenzsysteme reagieren in Millisekunden, um Auffahrunfälle, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur und Kollisionen mit Fußgängern zu vermeiden. Genießen Sie weitere wegweisende Sicherheitstechnologien wie den Totwinkel-Assistenten, die Verkehrszeichenerkennung und den Fernlicht-Assistenten, der automatisch auf- und abblendet, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden.

Auf langen Geraden oder in anspruchsvollen Haarnadelkurven ist der RC F zu Hause – nirgendwo wird das Gefühl intensiver, dass dieses Fahrzeug genau dafür gebaut wurde.

* Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite finden Sie auf Seite 32.



LEXUS RC F

Ob auf der Rennstrecke oder auf der Straße, das einzigartige Sportcoupé RC F beeindruckt dank überragender V8-Leistung* mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 270 km/h. Das Design des RC F, kraftvoll und imposant, wurde vom Lexus RC F GT3 Rennwagen inspiriert. Der RC F wurde in unserem Technikzentrum in der Nähe des Fuji Speedway entwickelt und überzeugt mit einer außergewöhnlich hochfesten Karosseriestruktur und der rennerprobten Radaufhängung.



V8-TRIEBWERK

Der per Stethoskop perfekt abgestimmte 5,0-Liter-V8-Saugmotor* begeistert mit 341 kW (464 PS) und einem Drehmoment von 520 Nm. Der ultimative Fahrspaß wird von einem einzigartigen Sound begleitet. Bei bis zu 2.800 U/min wird ein tiefer sonorer Klang erzeugt und ein sattes Röhren, wenn die Drehzahlen über 6.000 U/min steigen.

8-STUFEN-DIREKTSCHALTAUTOMATIK

Das mächtige V8-Triebwerk* stellt seine geballte Kraft über eine sequenzielle 8-Stufen-Direktschaltautomatik bereit, die auch manuelle Schaltvorgänge ermöglicht. Über die Schaltwippen am Sportlenkrad sind so blitzschnelle Gangwechsel möglich. Genießen Sie den spektakulären Sound, wenn beim sportlichen Herunterschalten (in nur 0,2 Sekunden!) zur schnellen Synchronisation der Gangwechsel Zwischengasstöße erfolgen.

TORQUE-VECTORING-DIFFERENZIAL

Um den Fahrspaß noch weiter zu steigern, kann der RC F auf Wunsch mit einem Torque-Vectoring-Differenzial (TVD) ausgestattet werden. Je nach Einsatzbedingung stehen drei Fahrmodi zur Auswahl: Standard für ein ausgewogenes Verhältnis von Agilität und Stabilität, Slalom für Wendigkeit und präzises Handling sowie Track für ein stabiles Kurvenverhalten und maximale Kontrolle auch auf der Rennstrecke.

* Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.



RC F PURE

- 19-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet
- 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Touchpad-Bedienung
- BREMBO Bremsanlage
- Mark Levinson®-Premium-Surround-Sound-System mit 17 Lautsprechern
- Scheinwerfer in LED-Technologie
- Sitzpolster in Semianilinleder, beheiz- und belüftbar
- TORSEN-Sperrdifferenzial



RC F ADVANTAGE

- 19-Zoll-Leichtmetallräder geschmiedet
- Heckspoiler in Wagenfarbe, versenkbar
- Heckstoßfänger mit Vierfachauspuffanlage
- 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Touchpad-Bedienung
- Lexus Premium-Navigationssystem
- Lexus Safety System +
- Mark Levinson®-Premium-Surround-Sound-System mit 17 Lautsprechern
- Spurwechselwarner mit Totwinkel- und Querverkehrs-Assistent
- Sitzpolster in Semianilinleder
- Lenkrad und Wählhebel in perforiertem Leder
- Vordersitze, beheiz- und belüftbar, 8-fach elektrisch verstellbar



RC F CARBON (zusätzlich zu RC F Advantage)

Carbonausführung: Fahrzeugdach, Motorhaube, Heck- und Frontspoiler, versenkbarer Heckspoiler, Heckdiffusor
Sitzpolster in Semianilinleder mit Applikationen in Carbon



RC F TRACK EDITION (zusätzlich zu RC F Advantage)

19-Zoll-Leichtmetallräder im V-Speichen-Design, geschmiedet
Carbon-Keramik-Bremsen mit roten Bremssätteln
Heckspoiler feststehend, aus Carbon
Schalldämpfer und Endrohre aus Titan
Sitzpolster schwarz in Alcantara® mit Applikationen in Blau
Lenkrad und Wählhebel in perforiertem Leder in Alcantara®



Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



01



02



03



04



05

01. HECKDESIGN

Das Design der diagonal angeordneten vier Auspuffendrohre, des Heckstoßfängers und des Diffusors wurde nochmals geschärft und optimiert. Zusätzliche Lamellen sorgen für ein noch besseres Handling.

02. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET

Inspiziert vom RC F GT3 Rennwagen und geschmiedet von BBS in Japan, beeindrucken diese ultraleichten Leichtmetallräder im V-Speichen-Design für die Ausstattungsvariante RC F Track Edition, mit einem sportlichen, matten Finish. Sie sind speziell für die großen Carbon-Keramik-Bremsscheiben ausgelegt.

03. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET

Diese teilpolierten Leichtmetallräder mit Lexus „L“-Motiv für die Ausstattungsvarianten RC F Advantage und RC F Carbon kombinieren Takumihandwerkskunst mit innovativer Gewichtsreduzierungstechnologie.

04. LED-SCHEINWERFER MIT DREI PROJEKTOREN

Die Dreifach-LED-Scheinwerfer verwenden die gleiche Lichtquelle für Fern- und Abblendlicht, wobei die beeindruckende Aura des RC F durch L-förmige Voll-LED-Tagfahrleuchten verstärkt wird.

05. LED-HECKLEUCHTEN

In den Heckleuchten sind LEDs in der Lexus-typischen „L“-Form angeordnet. So entsteht selbst im unbeleuchteten Zustand ein charakteristisches Design.



01/02/03



04



05

01. COCKPIT

Das fahrerorientierte Cockpit des RC F wurde ergonomisch so konzipiert, dass sich der Fahrer entspannt auf die Straße konzentrieren kann. Hinter dem aufwendig verarbeiteten Sportlenkrad bieten die Sportsitze acht elektrische Einstellmöglichkeiten.

02. ANALOGUHR

Diese elegante Analoguhr wurde erstmalig für das LC Coupé entwickelt. Sie verfügt über einen dreidimensionalen Rahmen und Leuchtzeiger – ein attraktiver Blickfang.

03. SPORTLENKRAD

Auch das Lenkrad mit seinem elliptischen Querschnitt ist so einzigartig wie der RC F selbst. Es liegt gut in der Hand, bietet beste Griffigkeit und garantiert speziell bei sportlicher Fahrt eine hervorragende Fahrzeugkontrolle. Anordnung, Form und Bedienung der mitlenkenden Schaltwippen wurden ebenfalls im Hinblick auf schnelle und präzise Gangwechsel angelegt.

04. SPORTVOLLINTEGRALSITZE

Die Semianilinedersitze (ausstattungsabhängig) mit hoher, durchgehender Rückenlehne lassen den Fahrer mit dem Fahrzeug eins werden. Zum Einsatz kommt eine spezielle, aus dem Motorsport adaptierte Integralschaumtechnik mit perfekter Passform für spürbar besseren Seitenhalt.

05. SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG

Die Vordersitze können – je nach Ausstattungsvariante – beheizt und belüftet werden und sorgen so für entspannten Langstreckenkomfort zu jeder Jahreszeit.



01



02



03



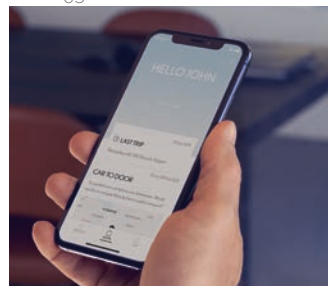
04



05



06



07



07

01. ZENTRALINSTRUMENT

Die Instrumentierung des RC F stellt einen weiteren Entwicklungsschritt des beweglichen, digitalen Zentralinstruments im Supersportwagen LFA dar. Dazu gehört ein großer Drehzahlmesser, der seine Optik je nach Fahrmodus verändert. Weiterhin relevante Anzeigen, die insbesondere aus dem Rennsport übernommen wurden: ein digitaler und analoger Tachometer, ein G-Monitor zur Anzeige der Fliehkräfte, ein Torque-Vectoring-Sportdifferenzialmonitor, Öl- und Wassertemperaturanzeigen sowie eine Stoppuhr.

02. MARK LEVINSON®-SOUND-SYSTEM

Das 835 Watt starke Mark Levinson®-Premium-Surround-System mit 17 Lautsprechern ist exakt auf die spezifischen akustischen Eigenschaften des RC F abgestimmt. Erleben Sie mit atemberaubendem 7.1-Kanal-Surround-Sound Musik in höchster Präzision und Natürlichkeit. Gesteigert wird das digitale Klangerlebnis durch Clari-Fi™: Diese Technologie stellt die Klangvielfalt wieder her, die bei der digitalen MP3-Kompression verloren geht.

03. TOUCHPAD

Mit der komfortablen Touchpad-Bedienung können Fahrer und Beifahrer intuitiv und sicher mit dem zentralen Multifunktionsdisplay interagieren. Das Touchpad ist ergonomisch gestaltet und so einfach bedienbar wie ein Smartphone oder Tablet.

04. LEXUS MEDIA-DISPLAY

Das Lexus Media-Display verfügt ab der Ausstattungsvariante Advantage über einen 10,3-Zoll-Bildschirm und wird über das Touchpad bedient. Über dieses Display können Sie Audio- und Klimaeinstellungen vornehmen.

05. RÜCKFAHRKAMERA

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, wird das Bild der Heckkamera auf das Multifunktionsdisplay übertragen. Zusätzliche Führungslinien unterstützen den Einparkvorgang.

06. LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Das Navigationssystem überzeugt mit brillanter 3-D-Grafik und wird per Touchpad oder Sprachsteuerung bedient. Zusätzlich kann es einen QR-Code generieren, den Sie mit Ihrem Smartphone einscannen können und der Ihnen hilft, Ihren finalen Zielort zu Fuß zu erreichen.

07. LEXUS LINK/CONNECTED SERVICES

Dank der Lexus Link-App ist Ihr RC F rundum vernetzt. Genießen Sie nahtlosen Zugriff auf Connected Services wie zum Beispiel:

- **Fahrdaten:** Speichern Sie Ihre Fahrdaten und unterscheiden Sie private und geschäftliche Reisen.
- **Parkpositionsfinder:** findet Ihren Lexus und navigiert Sie zu ihm zurück.
- **Unfall-Assistent:** informiert, je nach Schwere des Unfalls, die voreingestellten Notfallkontakte.
- **Service und Wartung:** hilft Ihnen, Termine für Ihren RC F zu managen.
- **Routenimport:** Sie können eine Route auf einem anderen Gerät planen und dann an Ihren Lexus senden. Die Tür-zu-Tür-Navigation führt Sie nach dem Parken zu Ihrem endgültigen Ziel.

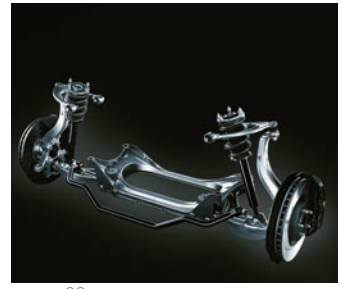
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
Clari-Fi ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



01



02



03



04



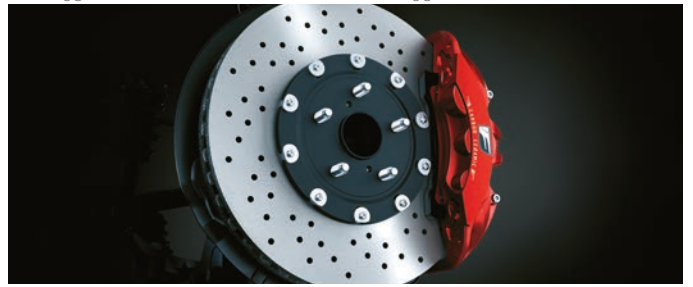
05



06



07



08

01. KAROSSERIESTRUKTUR/GEWICHTSREDUKTION

Die hohe Karosseriesteifigkeit ist eine Grundlage für das herausragende Handling des RC F. Zahlreiche spezielle Fertigungstechniken wie Klebe-, Laserschweiß- und Vielpunktschweißverfahren tragen zur weiteren Erhöhung der Festigkeit bei. Darüber hinaus arbeiteten unsere Ingenieure daran, das Gewicht zu reduzieren, ohne jedoch Kompromisse bei der Stabilität einzugehen. Zum Beispiel werden nun hohle Antriebswellen an der Hinterachse, ein leichterer Ansaugkrümmer und ein kleinerer Klimakompressor verwendet.

02. SPORT-VDIM

Das Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) mit dem zusätzlichen Modus Sport passt die Traktions- und Stabilitätskontrolle sowie die Dämpfercharakteristik so an, dass Sie die volle sportliche Leistung des RC F genießen können. Zudem wird der zulässige Bereich der Zentrifugalkräfte erweitert, bevor das VDIM eingreift. Sie entscheiden selbst, in welchem Modus Sie fahren möchten.

03. VORDERRADAUFHÄNGUNG

Dank des Einsatzes geschmiedeter Aluminiumkomponenten ist die Vorderadaufhängung mit Doppelquerlenker besonders leicht und gleichzeitig hochfest und verwindungssteif. Die innovative Aufhängungsgeometrie sorgt für ein exzellentes Handling und ausgewogenen Fahrkomfort.

04. AERODYNAMIK

Das Design des RC F wurde insbesondere auf eines ausgerichtet: eine hervorragende Aerodynamik. Dazu tragen unter anderem das glattflächige Unterbodenprofil, die dreifache Frontspoilerlippe, kleine Finnen an den A-Säulen, vertikale Finnen am Diffusor und der fest verbaute Heckflügel bei.

05. HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung sorgt für optimale Geradeausfahrt und Kurvenstabilität. Eine Kombination aus hochfesten Stahl- sowie druckgegossenen und geschmiedeten Aluminiumkomponenten reduziert das Gewicht und gewährleistet dennoch hohe Fahrstabilität. Um das Handling des RC F weiter zu verfeinern, kommen jetzt steifere Lagerbuchsen für die Hinterradaufhängung und die Zahnstangenhalterungen zum Einsatz.

06. ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK

Das adaptive variable Fahrwerk (AVS) passt die Dämpfung automatisch der jeweiligen Beschaffenheit der Fahrbahn und dem Anforderungsprofil an. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrstabilität erhöht - besonders bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.

07. FAHRMODUSREGLER

Mit dem Fahrmodusregler bestimmen Sie, wie Sie unterwegs sein möchten: verbrauchsorientiert im Eco-Modus, ausgewogen komfortabel, aber zügig im Normal-Modus, ganz individuell entsprechend Ihren Wünschen im Custom-Modus. Wenn Sie ein direkteres Ansprechverhalten bevorzugen, wechseln Sie einfach in den Sport S- oder Sport S+-Modus.

08. CARBON-KERAMIK-BREMSSCHEIBEN

Mit dem Einsatz der Carbon-Keramik-Bremsscheiben profitiert die Ausstattungsvariante Track Edition von der Technologie aus dem Supersportwagen Lexus LFA. Dadurch konnte das Gewicht allein an der Fahrzeugfront um 22 Kilogramm reduziert werden.



01



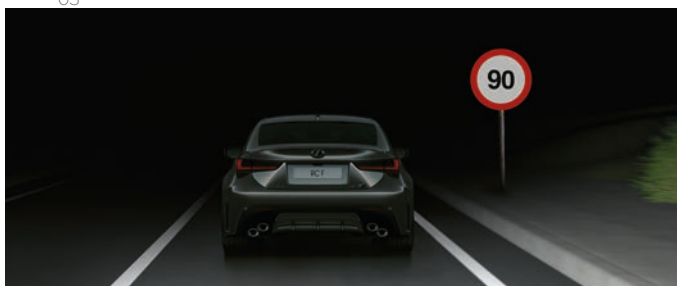
02



03



05



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +*

Das Hochleistungscoupé RC F ist je nach Ausstattungsvariante mit unserem innovativen Lexus Safety System +* ausgestattet, das Fahrerassistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, die Spurhalte- und Fernlicht-Assistenten und eine Verkehrsschilderkennung in einem leistungsstarken Paket vereint.

02. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ACC)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält.

03. SPURVERLASSENSWARNER/FERNLICHT-ASSISTENT

Der Spurverlassenswarner erfasst mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe die Fahrbahnmarkierungen. Bei einem vermeintlich unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur ohne Setzen des Blinkers erfolgt eine Warnung.

Der Fernlicht-Assistent nutzt bei Nachtfahrten dieselbe Kamera im oberen Bereich der Windschutzscheibe wie der Spurverlassenswarner, um die Beleuchtung vorausfahrender oder entgegenkommender Fahrzeuge selbstständig zu erkennen und das Fernlicht abzuschalten. So werden andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet, und der Komfort wird durch entspannteres Fahren erhöht.

04. VERKEHRSSCHILDERERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung im RC F erkennt Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multiinformationsdisplay an.

05. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (PCS)/ FUSSGÄNGERERKENNUNG

Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung. Zusätzlich wird bei einer Geschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h ein autonomer Bremsvorgang eingeleitet, sobald ein Objekt oder Fußgänger (tagsüber) vor dem RC F erkannt wird, um einen Aufprall zu verhindern.

* Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus Händler vor Ort.



01



02



03

01. UMFANGREICHE AIRBAG-AUSSTATTUNG

Serienmäßig verfügt der Lexus RC F über eine komplette Airbagausstattung. Zweistufige Frontairbags, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie ein von vorne nach hinten durchgehender Kopfairbag schützen die Passagiere. Alle Sicherheitsgurte sind zudem mit Gurtstraffern ausgestattet.

02. TOTWINKEL-ASSISTENT

Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge, die sich auf der benachbarten Fahrspur befinden und nicht im Außenspiegel sichtbar sind. Wenn der Fahrer die Spur wechseln will und sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

03. QUERVERKEHRS-ASSISTENT

Der Querverkehrs-Assistent für den Heckbereich warnt Sie, sobald sich ein anderes Fahrzeug beim Zurücksetzen aus einer Parktasche dem hinteren Bereich des RC F nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, werden Sie optisch in dem jeweiligen Außenspiegel und auf dem Multifunktionsdisplay sowie akustisch durch einen Signalton gewarnt. In Ein- und Ausparksituationen sowie beim Fahren mit niedrigem Tempo können so Zusammenstöße vermieden werden.

01. GUMMIFUSSMATTEN

Wirksamer Schutz des Teppichbodens gegen stärkere Verschmutzungen aller Art. Die Fahrerfußmatte verfügt über eine Spezialbefestigung im Boden und wird dadurch am Verrutschen gehindert.

02. TEXTILFUSSMATTEN

Textilmatten in Acuveloursoptik schützen den Teppichboden und verbessern zusätzlich die Geräuschdämmung im Innenraum. Die Fahrerfußmatte verfügt über eine Spezialbefestigung und ist in den Farben Schwarz und Rot verfügbar.

03. VERTIKALES GEPÄCKNETZ

Freuen Sie sich über praktischen Komfort und einen aufgeräumten Kofferraum. Das vertikale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt. Es verfügt über zwei Taschen, in denen Gegenstände sicher und ordentlich verstaut werden können.

04. HORIZONTALES GEPÄCKNETZ

Das horizontale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt und eignet sich ideal zur Sicherung zum Beispiel einer Tasche oder eines Aktenkoffers.

05. EINSTIEGSLEISTEN

Die aus gebürstetem Aluminium gefertigten Einstiegsleisten bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – sie sind auch mit dem Lexus Logo versehen, das dezent beleuchtet wird.

06. TÜRKANTENSCHUTZ

Der Kantenschutz in Wagenfarbe schützt die Lackierung des RC F, falls die Tür beim Öffnen versehentlich härter anstößt.

07. SCHUTZFOLIE FÜR TÜRRIFFMULDE

Die transparente, selbstklebende Spezialfolie schützt die Griffmulden der Türgriffe.

08. WINTERKOMPLETTRÄDER

Die Winterkomplettäder bieten auch bei niedrigen Temperaturen optimale Haftung und bestehen aus vier Leichtmetallfelgen mit Winterreifen.

09. REIFENTASCHEN

Das vierteilige Reifentaschen-Set mit Lexus Schriftzug ermöglicht den Transport und die werterhaltende Lagerung Ihrer Reifen. Die Taschen bestehen aus strapazierfähigem Polyester und haben einen robusten Tragegriff.

10. LANGZEIT-LACKSCHUTZ

Das ProTect Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres Lexus RC F zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis. Nur eine Anwendung bietet zum Beispiel bis zu fünf Jahre Schutz für die Lackierung. Ihr Lexus Händler berät Sie gern.

11. ISOFIX-KINDERSITZ

Der BABY-SAFE PLUS SHR II ist für Babys bis zu circa 13 Monaten und einem Gewicht bis zu 13 Kilogramm geeignet. Diese Babyschale überzeugt durch die Verbindung erweiterter Sicherheitsmerkmale, wie dem innovativen Seitenaufprallschutz, mit der Annehmlichkeit, die Babyschale mit nur einer Hand von dem Kinderwagen zu lösen. Weitere Kindersitze hält Ihr Lexus Händler für Sie bereit.

12. ABFALLBEHALTER/ASCHENBECHER

Dieser praktische Behälter ist perfekt in die Mittelkonsole eingelassen und verfügt über eine verschlussdichte Abdeckung.

13. FELGENSCHLÖSSER

Der Austausch jeweils einer Radmutter pro Rad durch ein Lexus Felgenschloss bietet sicheren Schutz für Ihre wertvollen Leichtmetallfelgen. Das abgerundete Profil macht es praktisch unmöglich, die Schlösser mit einem konventionellen Schraubenschlüssel zu lösen. Die Felgenschlösser stehen in Silber oder Schwarz zur Auswahl.

14. SICHER IM VERKEHR

Die Lexus Pannentasche besteht aus Warndreieck, Warnweste sowie einem Erste-Hilfe-Set.

ZUBEHOR



01



02



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14



EINE WELT VOLLER FARBEN

Dank eines einzigartigen Fertigungsverfahrens sind die Farben bei Lexus von besonderer Brillanz und reagieren je nach Lichteinfall mit faszinierenden Reflektionen.

Die Designer von Lexus wissen um die emotionale Wirkung von Farben. Deswegen verwenden sie keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch dann, wenn das bisweilen zwei Jahre dauert. Die Liebe zum Detail, die bei Lexus fester Bestandteil der Entwicklung ist, findet sich auch in der Lackierung wieder.

Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 einzigartige Farben. Erst nach Sichtung Hunderter Farbtöne treffen unsere Designer eine Entscheidung – mit ihrem einzigartig geschulten Auge und einem besonderen Gespür für Pigmente und Farbzusammensetzungen. Die Designer modellieren die Testbleche anhand der Form des Fahrzeugs. Danach werden die Farbproben genau in Augenschein genommen: unter Scheinwerfern, im Sonnenlicht, im Schatten und zu unterschiedlichen Jahreszeiten. Dank höchster Expertise finden sie so die passenden Schattierungen für jedes Modell. Beim RC F gehört Fujiweiß zu den Farbtönen, die die dezente Eleganz dieses unverwechselbaren Coupés perfekt unterstreichen.

Die eigentliche Lackierung durchläuft einen festgelegten Prozess von den Labortechnikern, die die Farbe anmischen, bis hin zu den Lackierern, die für einen makellosen, einheitlichen Auftrag sorgen. Zum Abschluss wird unter RGB-Beleuchtung nach minimalsten Unregelmäßigkeiten gesucht, die bis zu 0,5 Millimeter klein sind – ganz ohne technische Hilfsmittel.

Lexus hat ein Lackierverfahren mit fünf Schichten entwickelt, das eine Tiefe und Leuchtkraft der Farben hervorbringt, die bei herkömmlichen Lackierungen nicht möglich sind. Zwischen dem Auftragen der einzelnen Lackschichten wird die Lackierung unter der Aufsicht von Takumimeistern sanft von Hand feucht angeraut – ein aufwendiger Prozess, der sicherstellt, dass jede Oberfläche makellos verarbeitet ist. Selbst für das ungeschulte Auge sind die Gleichmäßigkeit und der Glanz dieses Lacks sofort erkennbar. Die Farben reagieren auch auf minimal wechselnde Lichtverhältnisse mit faszinierenden Reflexionen und einem besonderen Spiel aus Licht und Schatten.

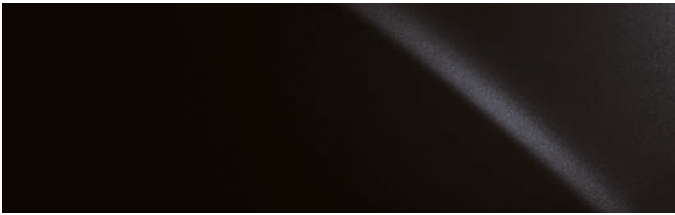
Fujiweiß | 083



Obsidiangrau | 1L1



Graphitschwarz | 223



Vulkanrot | 3T5¹



Auroragelb | 5C²



Flammblau | 8X¹



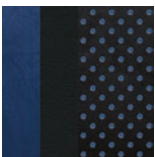
¹ Nicht für RC F Track Edition.

² Nur für RC F Carbon.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarbe vermitteln.

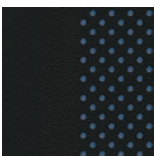


ALCANTARA®¹



Galaxyschwarz mit
Akzenten in Blau

SEMIANILINLEDER²



Galaxyschwarz



Galaxyschwarz
mit Akzenten in
Fujiweiß



Galaxyschwarz
mit Akzenten in
Ascarirot

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

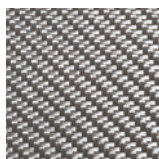
¹ Nur für Ausstattungsvariante RC F Track Edition.

² Serienausstattung für die Ausstattungsvarianten Pure, Advantage und Carbon.

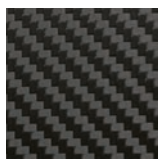
³ Applikationen in Carbon gehören zur Serienausstattung der Ausstattungsvariante RC F Carbon. Die Applikationen in Fiberglas gehören zur Serienausstattung der Ausstattungsvariante Pure und Advantage. Applikationen in Carbon mit blauen Akzenten sind nur für die Ausstattungsvariante RC F Track Edition verfügbar.



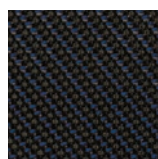
APPLIKATIONEN³



Fiberglas, mattsilber



Carbon



Carbon, blau

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	RC F PURE	RC F ADVANTAGE	RC F CARBON	RC F TRACK EDITION
Auspuffanlage, in Titan	–	–	–	■
Auspuffanlage, vierflutig	■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch betätigt mit Memoryfunktion, beheizbar	■	■	■	■
Außenspiegel, stufenlos abblendend, heranklappbar	■	–	–	–
Blinkleuchten vorn, in LED-Technologie	■	■	■	■
BREMBO Bremsanlage mit rotem Bremssattel (380 mm vorn/345 mm hinten) und F Logo	–	–	○	■
BREMBO Bremsanlage mit schwarzem Bremssattel (380 mm vorn/345 mm hinten) und F Logo	■	■	–	–
BREMBO Bremsanlage mit orangem Bremssattel (380 mm vorn/345 mm hinten) und F Logo	–	–	■	–
Carbon-Ausführung: - Fahrzeugdach und Motorhaube - Frontspoiler - Heckflügel, fest montiert (Track Edition) - Heckspoiler, aktiv (Carbon Edition)	–	–	■	■
Dämmerungssensor	■	■	■	■
Getöntes UV- und Wärmeschutzglas	■	■	■	■
Heckdiffusor in Wagenfarbe	■	■	–	–
Heckleuchten in LED-Technologie	■	■	■	■
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorn und hinten	■	■	■	■
Nebelschlussleuchte, in LED-Technologie	■	■	■	■
Scheiben mit wasserabweisender Oberflächenbeschichtung, vordere Seitenfenster	■	■	■	■
Scheiben, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	■	■	■	■
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	■	■	■	■
Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar	■	■	■	■
Scheinwerfer, drei Leuchtkörper	–	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Seitenscheibenprofile, schwarz	■	■	■	■
Tagfahrlicht in LED-Technologie	■	■	■	■
RÄDER				
19-Zoll-BBS-Leichtmetallräder, geschmiedet, im V-Speichen-Design, mit Bereifung 255/35R19 (vorn) und 275/35R19 (hinten)	–	–	–	■
19-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet, im Multi-Speichen-Design, teilpoliert, mit Bereifung 255/35R19 (vorn) und 275/35R19 (hinten)	■	■	■	–
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK				
Adaptiv variables Dämpfungssystem (AVS)	■	■	■	■
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■
Berganfahrkontrolle, elektronisch	■	■	■	■
Bremskraftverteilung (EBD), elektronisch	■	■	■	■
Bremslicht, adaptiv mit Notbremserkennung	■	■	■	■
Fahrmodusregler für die Fahrmodi ECO, NORMAL, CUSTOM, SPORT S, SPORT S+	■	■	■	■
Fernlicht-Assistent	–	■	■	○
Geschwindigkeitsregelanlage	■	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	■	■	○
Launch Control System (Startkontrolle)	■	■	■	■
Servolenkung, elektromechanisch	■	■	■	■
Spurhalte-Assistent	–	■	■	○
Totwinkel-Assistent	–	■	■	○

AUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK	RC F PURE	RC F ADVANTAGE	RC F CARBON	RC F TRACK EDITION
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)	■	■	■	■
Pre-Crash Safety-System (PCS)	-	■	■	○
Reifenluftdrucküberwachung TPWS (Tyre Pressure Warning System) mit individueller Anzeige des jeweiligen Luftdrucks	■	■	■	■
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	■	■	■	■
Torque-Vectoring-Differenzial (TVD)	-	○	○	-
TVD-Modusauswahl, Standard/Slalom/Track	-	○	○	-
Torsen-Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf	■	■	■	■
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) Fahrdynamik-Management	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung	-	■	■	○
PASSIVE SICHERHEIT				
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield“, Seitenairbags hinten	■	■	■	■
Gurtstraffersystem vorn und auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■
Gurtwarnsystem, optisch und akustisch	■	■	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung für die äußeren Fondsitze	■	■	■	■
DIEBSTAHSCHUTZ				
Diebstahlwarnanlage	■	-	-	-
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Glasbruchsensor und Abschleppschutz	-	■	■	■
DNA Diebstahlschutz (Markierung von Fahrzeug und Fahrzeugkomponenten)	■	■	■	■
Türverriegelung, automatisch, geschwindigkeitsabhängig	■	■	■	■
Türverriegelungsfunktion „Double-Lock“	■	■	■	■
Wegfahrsperre, elektronisch	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION				
10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	■	■	■
4,2-Zoll-Multi-Informationsdisplay	■	■	■	■
Adaptive Sound Control ASC (aktive Klangsteuerung)	■	■	■	-
Analoguhr mit GPS-Funktion	■	■	■	■
AUX-Schnittstelle, in der Mittelkonsole	■	■	■	■
Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung	■	■	■	■
DVD-Player	■	■	■	■
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Sprache	■	-	-	■
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Sprache, Geschwindigkeitsregelanlage und Spurhalte-Assistent	-	■	■	○
Lexus Premium-Navigationssystem	■	■	■	■
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern	■	■	■	■
Optitron-Instrumente	■	■	■	■
Rückfahrkamera mit Einparkführung	■	■	■	■
Smartphone Integration (Apple CarPlay, Android Auto®)	■	■	■	■
Touchpad-Bedienung für das Multifunktionsdisplay	■	■	■	■
USB-Schnittstellen (2), in der Frontkonsole	■	■	■	■

- Serienumfang
- optional verfügbar
- nicht verfügbar

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.
 Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
 Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.
 Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.
 Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	RC F PURE	RC F ADVANTAGE	RC F CARBON	RC F TRACK EDITION
Dachhimmel, schwarz	■	■	■	■
Durchlademöglichkeit	■	■	■	■
Einstiegsbeleuchtung	■	■	■	■
Einstiegsleisten in Edelstahl mit Lexus Schriftzug	■	■	■	■
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt	-	○	-	-
Handschuhfach-Applikation, Carbon	-	-	■	-
Handschuhfach-Applikation, Carbon, rot	-	-	-	■
Handschuhfach-Applikation, Fiberglas, silber	■	■	-	-
Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer individuell einstellbar mit automatischer Umluftschaltung	■	■	■	■
KomfortEinstieg „Easy Entry“ für den Fahrer: Lenkrad und Sitz fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen zurück	■	■	■	■
Kopfstützen, integriert vorn und hinten	■	■	■	■
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, aus perforiertem Leder	■	■	■	■
Lederlenkrad, beheizbar	■	■	■	-
Lexus Card Key: zusätzlicher Schlüssel im Scheckkartenformat	-	■	-	-
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen	■	■	■	■
Memoryfunktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel	■	■	■	■
Reifenreparaturset (Tyre fit)	■	■	■	■
Rückspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■
Schaltknopf in perforiertem Leder	■	■	■	■
Schaltwippen	■	■	■	■
Sitzbelüftung, Fahrer und Beifahrer	■	■	■	-
Sitzbezüge in Alcantara®	-	-	-	■
Sitzbezüge in Semianilinleder	■	■	■	-
Sitze, vorn, 8fach elektrisch einstellbar	■	■	■	■
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	-
Sportpedalerie und Fußstütze Fahrerseite in Aluminium	■	■	■	■
Wählhebel in perforiertem Leder	■	■	■	■

- Serienumfang
- optional verfügbar
- nicht verfügbar

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

SONDERAUSSTATTUNGEN

SONDERAUSSTATTUNGEN	RC F PURE	RC F ADVANTAGE	RC F CARBON	RC F TRACK EDITION
Glas-Schiebe-Hebedach ¹ , elektrisch betätigt	-	○	-	-
BREMBO Carbon-Keramik-Bremsen- und BBS-Leichtschmiederäder im V-Speichen-Design, dunkelgrau	-	-	○	■
Torque-Vectoring-Differenzial	-	○	○	-
Mark Levinson® Audiosystem mit: 17 Lautsprechern	-	■	■	○
Lexus Safety System + mit:				
- Außenspiegel, beheizbar, automatisch abblendend, elektrisch einstell- und anklappbar mit Totwinkel-Assistent				
- Geschwindigkeitsregelung, adaptiv				
- LED-Scheinwerfer mit drei Leuchtkörpern und Fernlicht-Assistent	-	■	■	○
- Pre-Crash Safety-System				
- Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Warnung hinten				
- Verkehrszeichen-Erkennung				

- Seriumfang
- optional verfügbar
- nicht verfügbar

¹Topslider

TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR	RC F
Hubraum (cm ³)	4969
Zylinder/Ventile	V8/32
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	341/7100
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	464/7100
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	520/4.800
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Getriebe	8-stufiges Direktschalt-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit
Antrieb	Hinterradantrieb
FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270
Beschleunigung 0–100 km/h ¹ (s)	4,3/4,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH ² (l/100 km)	
Kurzstrecke (niedrig)	19,7
Stadtrand (mittel)	12,1
Landstraße (hoch)	9,9
Autobahn (Höchstwert)	10,3
Kombiniert	11,8
CO ₂ -EMISSIONEN ² (g/km)	
Kombiniert	268
ABGASNORM	
EURO	6d-ISC-FCM
GEWICHT (kg)	
Zulässiges Gesamtgewicht	2.250
Leergewicht ³ min.–max.	1.715–1.825
FÜLLMENGEN (l) ⁴	
Gepäckraumvolumen	366
Fassungsvermögen Kraftstofftank	66

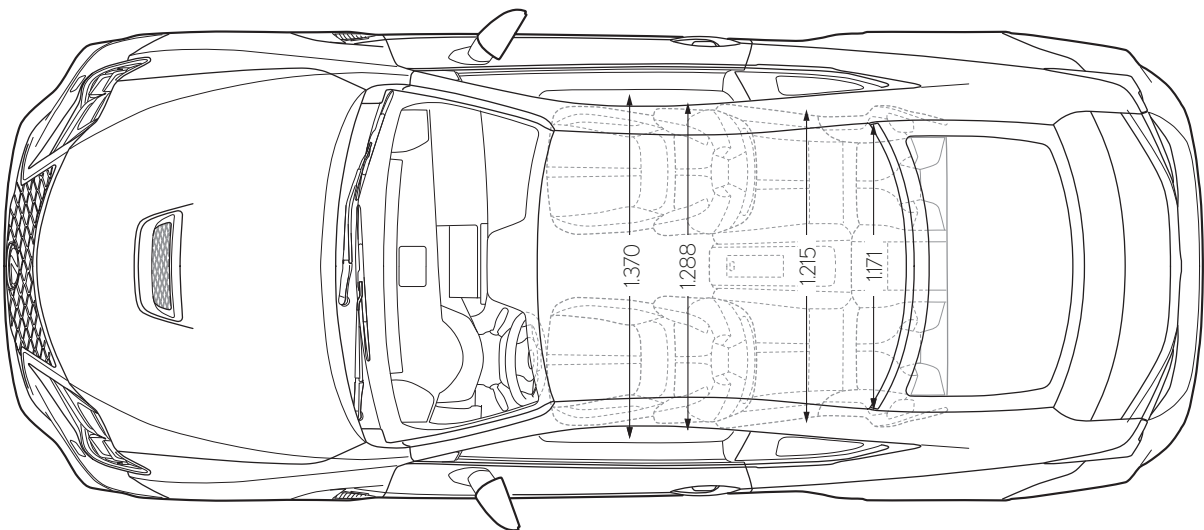
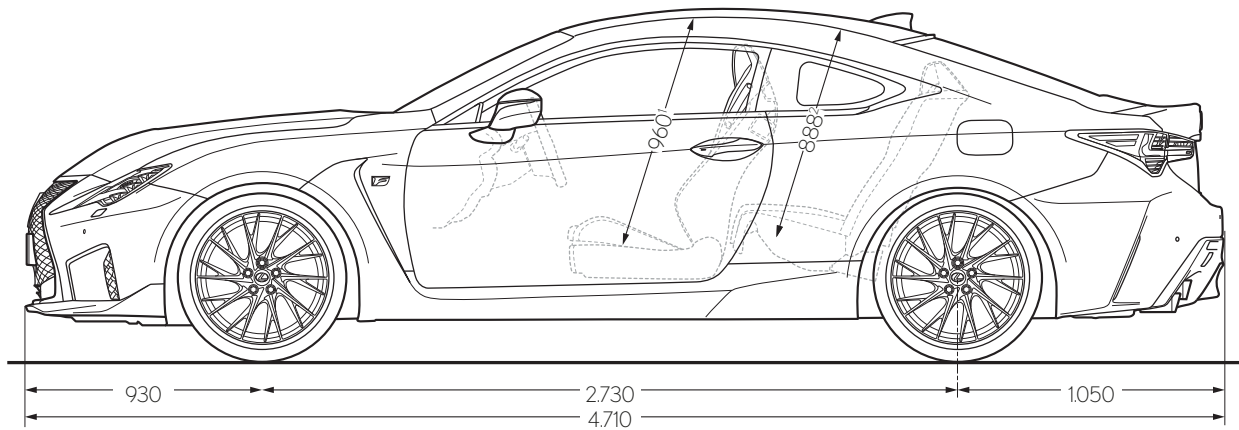
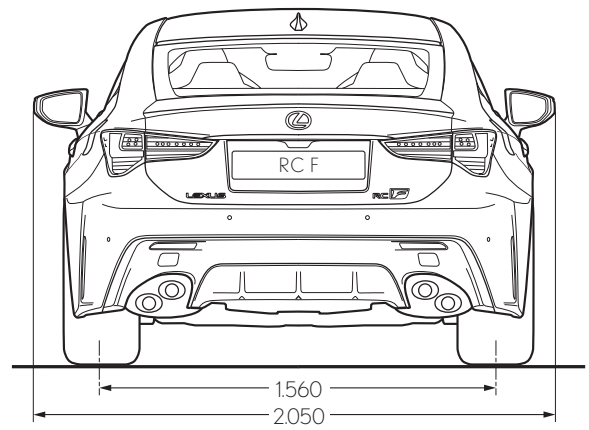
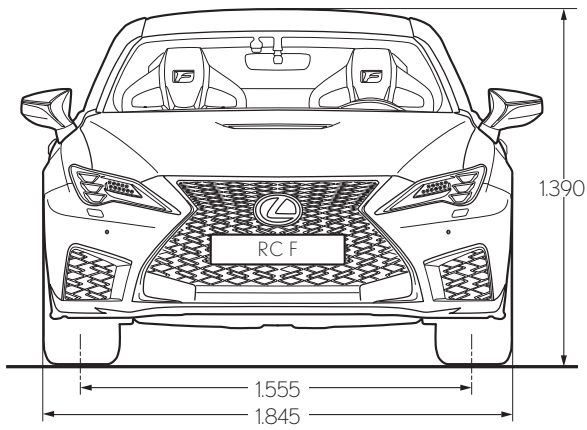
¹ Die Beschleunigungswerte von 0-100 km/h variieren je nach Ausstattungsvariante. Der erste Wert gilt für die Ausstattungsvariante Track Edition, der zweite Wert für alle anderen Modelle.

² Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Sofern keine NEFZ-Werte angezeigt werden, wurde das betreffende Fahrzeug ausschließlich nach dem WLTP-Prüfverfahren typgenehmigt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. CO₂-Effizienzklasse: Die zur Ermittlung der CO₂-Effizienzklasse erforderlichen Daten sind nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet derzeit an einer Novellierung der gesetzlichen Vorschriften.

³ Inklusive 75 kg Fahrergewicht.

⁴ Das Gepäckvolumen wurde nach VDA-Methode berechnet. Alle angegebenen Werte beinhalten den Unterflurraum im Kofferraum. Dieser kann durch das optionale Torque-Vectoring-Differenzial (TVD) variieren.

TECHNISCHE DATEN



Alle Angaben in Millimeter.

¹ Der Wert gilt für RC F Modelle, die mit dem Standarddach ausgestattet sind. Bei Modellen, die mit dem optionalen Glas-Schiebe-Hebedach ausgestattet sind, beträgt der Wert 928 mm.

² Der Wert gilt für RC F Modelle, die mit dem Standarddach ausgestattet sind. Bei Modellen, die mit dem optionalen Glas-Schiebe-Hebedach ausgestattet sind, beträgt der Wert 878 mm.

SEIEN SIE UNSER GAST

Der Kontakt mit unseren Kunden ist geprägt von der traditionellen japanischen Philosophie der Gastfreundschaft: Omotenashi.

Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service. Es beschreibt die Fähigkeit, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Es beeinflusst, wie wir unsere Fahrzeuge bei Lexus konzipieren und fertigen, aber auch, wie wir Sie als Lexus Kunden behandeln – nicht nur beim Verkauf, sondern auch in der täglichen Nutzung Ihres Fahrzeugs. Wir möchten, dass Sie unsere Wertschätzung bei jedem Kontakt spüren. Denn Sie sind für uns mehr als nur ein Kunde.

Ob Privatanwender oder Flottenfahrer – Sie werden Omotenashi bei jedem Besuch in unseren Showrooms erleben. Zum Beispiel durch den herzlichen Empfang durch unsere Mitarbeiter, die Sie wie einen Gast in ihrem Haus willkommen heißen. Oder durch die einladende Atmosphäre und die eindrucksvolle Ausstattung der Lounge, in der Sie Erfrischungen zu sich nehmen, sich über Neuigkeiten informieren, mit Highspeed ins Internet gehen oder in Ruhe arbeiten können. Und natürlich durch die Gewissheit, dass unsere Lexus Techniker präzise und effizient arbeiten, damit Sie so schnell wie möglich wieder mobil sind.

BIS ZU 15 JAHRE GARANTIE MIT LEXUS RELAX*

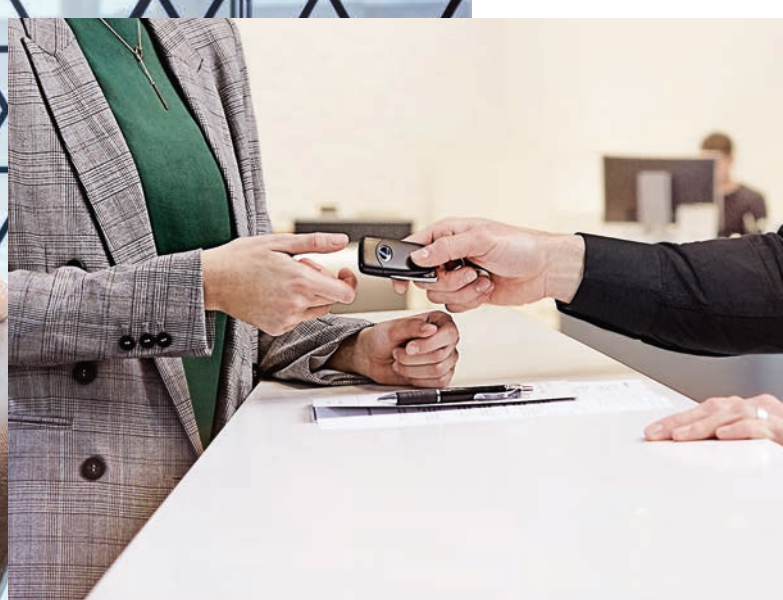
Lexus Relax revolutioniert die Art und Weise, wie wir uns um Ihr Auto kümmern: Wir bieten 12 Monate Zusatzgarantie für jedes Jahr, in dem Sie den Service bei uns durchführen lassen. So können Sie Jahr für Jahr sorglos fahren.

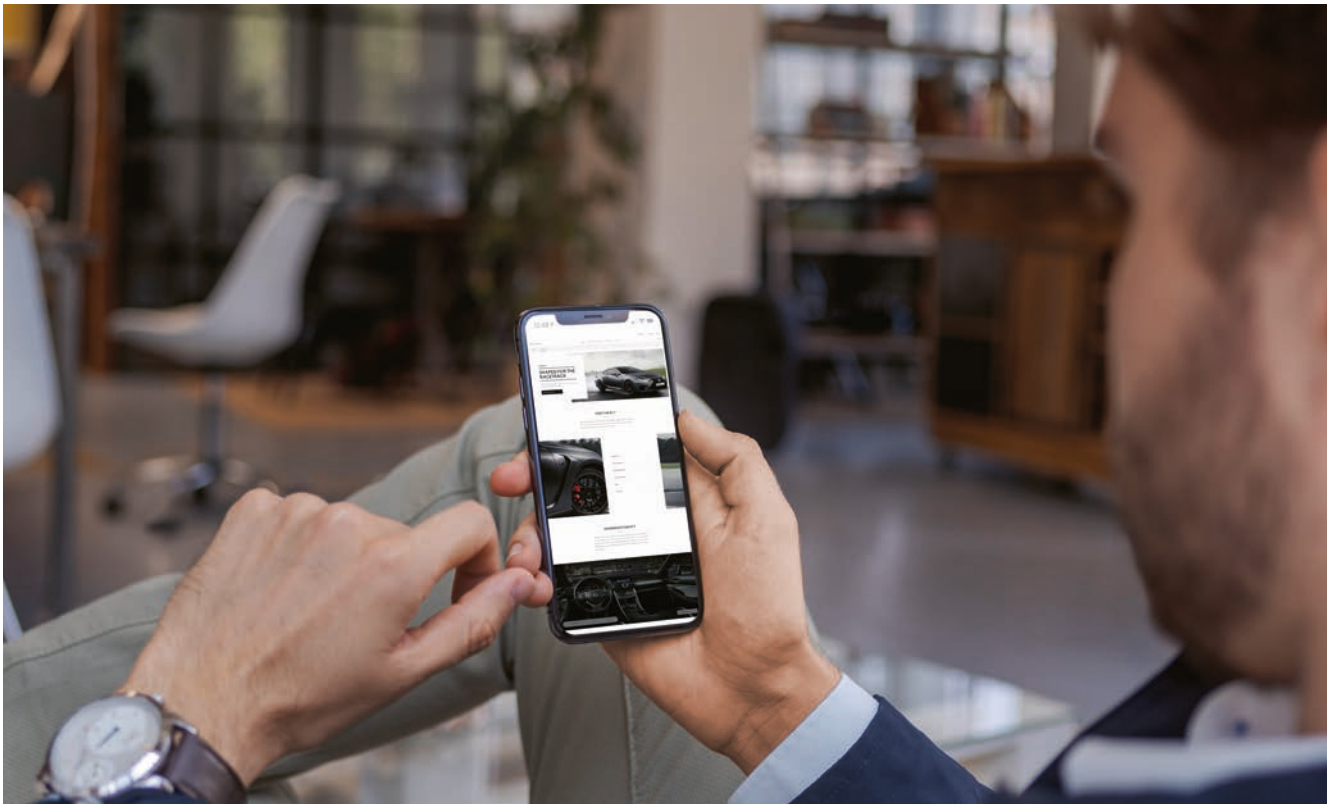
LEXUS FINANZIERUNG UND VERSICHERUNG

Lexus bietet Ihnen Rundumservice bei der Versicherung und Finanzierung Ihres Lexus Fahrzeugs – entdecken Sie attraktive Preisvorteile und perfekten Schutz.

* Drei Jahre Neuwagenherstellergarantie plus max. zwölf Jahre Lexus Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./NV, Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Gilt bis zu 250.000 km Laufleistung des Fahrzeugs und nur bei Wartungen durch einen autorisierten teilnehmenden Lexus Vertragspartner. Die Inspektionen müssen innerhalb der vom Hersteller für das Modell genannten Laufzeiten erfolgen. Lexus Relax ist an das Fahrzeug gebunden und geht bei Weiterverkauf auf den neuen Eigentümer über. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Lexus Händler vor Ort.







MEHR ENTDECKEN

Erfahren Sie mehr über den Lexus RC F auf www.lexus.de oder www.lexus.at. Hier können Sie in aller Ruhe erkunden, welche Ausstattung am besten zu Ihnen passt, und sich über unsere Service- und Finanzierungsangebote informieren. Außerdem können Sie hier eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe vereinbaren. Denn der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de oder www.lexus.at

Gedruckt in Europa, Stand: Dezember 2021

Artikel-Nr. M16096